

Equidad, Diversidad e Inclusión para la Movilidad Activa en América Latina

Fortaleza - Brasil

Comisión de Servicios:

Resolución No. 587 de 2024

Fechas de comisión: 2 al 6 de diciembre de 2024

Funcionario: Juan David Villamarín

Dependencia: Oficina de Gestión Social. Secretaría Distrital de Movilidad

HORA Y UBICACIÓN	AGENDA DEL EVENTO
LUNES 2 DE DICIEMBRE	
	Llegada a Fortaleza
MARTES 3 DE DICIEMBRE	
PRIMER DÍA 8:00 AM - 2:00 PM Prefeitura de Fortaleza	<p>Introducción al taller: El taller buscaba trabajar con las ciudades C40 para acelerar el cambio modal hacia formas amigables con el clima y el medio ambiente, resilientes, equitativas, saludables, seguras y agradables.</p> <p>Las áreas de enfoque en las que se enfatizaron las presentaciones buscaban darles herramientas a las ciudades para aumentar los viajes a pie y en bicicleta mediante acciones en frentes como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La abogacía en favor de la movilidad activa • La Inclusión del lente de género y diversidad • La formulación de Políticas Públicas locales • Los Fondos y el financiamiento • La infraestructura <p>Objetivos del taller</p> <p>Conceptualizar e identificar el estado actual de las políticas locales de Equidad, Diversidad e Inclusión para la movilidad activa en las ciudades participantes en el taller.</p> <p>Desarrollo:</p> <p>Las presentaciones de los equipos de la Municipalidad de Fortaleza, así como del equipo regional de C40, abordaron los principales desafíos que enfrentan actualmente nuestras ciudades para integrar e implementar una visión de Equidad, Diversidad e Inclusión.</p> <p>Como resultado de las presentaciones y las actividades en mesas de trabajo, se propusieron acciones que buscan generar una agenda común de prioridades para las ciudades C40 en la región, entendiendo su carácter y necesidades diferenciales.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un mapa regional latinoamericano de políticas de equidad, diversidad, e inclusión para la movilidad activa. • Una ruta de acción común para articular un grupo de trabajo 2025-26. • Un reporte público en español y portugués para socializar los hallazgos del taller, destacando buenas prácticas y recomendaciones de política pública.

Evidencias fotográficas:

Imagen 1: Mesas de trabajo por ciudades



Fuente: C4o Banco de imágenes

MIÉRCOLES 4 DE DICIEMBRE

8:00 AM - 12:00 PM
Prefeitura de Fortaleza

Desarrollo:

Presentaciones por ciudades bajo el lema: “La movilidad activa como mecanismo de acceso a otros derechos”

Presentadores:

Juan David Villamarín (Bogotá) Programa Niños y Niñas Primero

Objetivo del programa: Mejorar la experiencia de viaje al colegio de NNA y proveer acceso a la educación.

Criterios de Equidad, diversidad e inclusión:

- Promoción de una visión de movilidad escolar sostenible y segura.
- Reconocer los trabajos de cuidado a las personas que lo realizan y redistribuir y reducir la sobrecarga de estas labores que recaen principalmente sobre las mujeres.
- Fomentar una cultura de la caminata y de respeto para las y los peatones en el espacio público.
- Acercar a las instituciones educativas y a los y las NNA a la movilidad escolar a pie y en bicicleta.

Thamyres Azevedo (Salvador Bahia) Proeycto: Caminho Legal

Objetivo del programa: Transformar los caminos hacia guarderías y preescolares más seguros, lúdicos y atractivos para los niños y

sus cuidadores, a través de intervenciones artísticas, señales de tránsito, iluminación, arborización y accesibilidad.

Criterios de Equidad, diversidad e inclusión:

- Apropiación del espacio público en condiciones de igualdad
- Aumento del sentido de pertenencia social de NNA.
- Redistribución del espacio público en función de los usuarios reales
- Involucramiento ciudadano en el diseño de corredores

Leticia Tamisari (São Paulo). Calles temáticas.

Objetivo del proyecto: Recualificación urbanística de calles comerciales en la ciudad de San Pablo

Criterios de equidad, diversidad e inclusión:

- Redistribución del espacio público
- Seguridad vial bajo el enfoque del sistema seguro
- Inclusión de paisajismo para reducción de islas de calor
- Reducción de contaminación y ruido

Evidencias fotográficas

Imagen 2. Presentación Niñas y Niños Primero.



Fuente: Banco de imágenes propio

<p>3:00 PM - 5:00 PM Centro de preservación de vidas</p>	<p>Actividad: Visita al Centro de preservación de vidas de la ciudad de Fortaleza</p> <p>Objetivo: Conocer la experiencia del Centro, como un espacio de promoción de la movilidad sostenible y la garantía de la seguridad vial por medio de servicios innovadores y con enfoque en proteger y salvar vidas.</p> <p>Acciones desarrolladas: Intercambio de experiencias de las ciudades asistentes sobre sus Centros de Gestión del Tránsito, principales objetivos, usos y alcance de su accionar como mecanismo habilitador de la seguridad vial y la gestión eficiente del tránsito.</p> <p>El CPV ha sido una de las herramientas que Fortaleza considera cruciales en la reducción de muertes en el tránsito por noveno año consecutivo. Su tasa de muertes por cada 100 mil habitantes es de 6,4, similar a Bogotá según se consultó con Segundo Lopez Jefe de la OSV de Bogotá.</p>
<p>JUEVES 5 DE DICIEMBRE</p>	
	<p>Desarrollo de la jornada: Sesiones magistrales Durante la presente jornada se asistió a las presentaciones de las ciudades de Fortaleza, Medellín y Buenos Aires bajo 3 temáticas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Redes de colaboración, participación ciudadana inclusiva y comunicación asertiva</i> 2. <i>Inclusión espacial</i> 3. <i>Formación de capacidades y conocimientos a nivel local</i> <p><i>Samuel Dias, Secretario de Infraestructura de Fortaleza. Proyecto: ProInfra.</i></p> <p>Objetivo del programa: Promover la inclusión espacial y social de habitantes de barrios periféricos de Fortaleza, mediante mejoramientos de malla vial, redes de andenes y construcción de ciclorutas.</p> <p><i>Germana Nunes. Gerente del Programa de Bicicletas Públicas de Fortaleza, Biciletar.</i></p> <p>Objetivo del programa: Promover la equidad espacial y la movilidad activa, por medio de la provisión de un sistema público de bicicletas en la ciudad de Fortaleza.</p> <p><i>Sergio Orozco. Gerente de Movilidad Humana de Medellín. Proyecto: Infraestructura para la movilidad activa.</i></p> <p>Objetivo del proyecto: Mejorar la calidad del aire a través de medios de transporte con energías limpias, promover la movilidad activa y sostenible a pie y en bicicleta.</p> <p><i>Andrea Rodríguez. Gerente de Micromovilidad, Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte de la Provincia de BsAs</i></p>

	Proyecto: Ecobici Objetivo del proyecto: Implementar un sistema de bicicletas compartidas en la ciudad de BsAs, como alternativa de transporte de última milla.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Conclusiones de la visita

En función del objetivo del taller, el cual consistía en promover acciones que permitan la aceleración del cambio modal hacia formas amigables con el clima y el medio ambiente, así como brindar herramientas a las ciudades para aumentar los viajes a pie y en bicicleta, surgen las siguientes conclusiones:

Bogotá es una ciudad que ya cuenta con políticas públicas locales que persiguen el objetivo de habilitar mayores condiciones de equidad, diversidad e inclusión. Estas políticas cuentan con productos y acciones que buscan reducir las brechas que las mujeres y personas diversas enfrentan en su movilidad. **Desde la SDM contamos con un equipo de políticas públicas sólido técnicamente** en los temas de género, diversidad y discapacidad, de hecho, **la entidad ha sido reconocida por sus avances en la implementación de dichas políticas.**

Desde la OGS reconocemos los avances de la ciudad la generación de condiciones habilitantes en términos de productos de política, sin embargo, se ha hecho un análisis durante 2024, que permite concluir que algunos productos acordados mediante CONPES Distritales en años pasados no tienen la profundidad necesaria para propiciar cambios en el corto y mediano plazo. Esto requeriría de modificaciones en algunos de esos productos y acciones concertadas mediante ajustes a los CONPES, lo que se reconoce como una gran dificultad por lo dispendioso del proceso. Es por esa razón que ***desde la OGS de la SDM, se ha propuesto trabajar temas como la movilidad del cuidado, el fomento a la participación ciudadana, la gestión de información de línea base social, entre otros, por fuera de los productos de política, por medio de acciones de articulación interna, externa y gracias al apoyo de nuestra Secretaria con recursos semilla para 2025,*** los cuales se espera tengan la posibilidad de aumentar en los años subsiguientes para conseguir resultados concretos durante la actual administración.

Sugerencias y recomendaciones emanadas de la vista

Es necesario reforzar el llamado hecho por nuestra Secretaria en Comité Directivo de abril de 2024, a las distintas áreas, para propiciar escenarios de participación ciudadana en el diseño, planeación, formulación e implementación de proyectos de la entidad y del sector. Esto no solo le brinda mayor legitimidad a los proyectos y reduce tensiones, sino que es un mecanismo que garantiza la inclusión de enfoques diferenciales, de género, territoriales y de derechos en los proyectos e iniciativas, como herramienta para garantizar equidad, diversidad e inclusión en el desarrollo de los mismos.

A hoy, el equipo OGS ha respondido al 100% de las solicitudes hechas por las áreas para la inclusión de componentes de gestión social y transversalización de enfoques en los diferentes ciclos de los proyectos, sin embargo, aún hay mucho por avanzar en este camino. Es por ello que se ha planteado la realización de una mesa técnica de gestión social con la Oficina de Seguridad Vial, Señalización, Bici Peatón y la DPM, para garantizar que todos los proyectos sean mapeados por esta dependencia y cuenten efectivamente con un modelo de gestión social, y una matriz de análisis y mitigación de riesgos.